

ಅನುಮತಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಯ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

Mr. SPEAKER.—Is it the pleasure of the House that the resolution be withdrawn?

(There was one dissentient voice)

Mr. SPEAKER.—The question is:

"That this Assembly is of the opinion that one lakh of rupees be sanctioned by the Government for constructing two hostel buildings, one at Mysore and another at Bangalore for the Scheduled Castes students studying in the High Schools and Colleges in the two cities of Mysore and Bangalore."

The motion was negatived.

Sri B. HUTCHE GOWDA.—I want to bring to your consideration a point regarding Rules of Procedure. Clause 141(2) says.

".....If no one dissents, the Speaker shall say 'The Motion is by leave withdrawn.' But if any dissentient voice be heard or a member rises to continue the debate, the Speaker shall forthwith put the motion."

Mr. SPEAKER.—I followed that procedure.

Sri B. HUTCHE GOWDA.—The Chair did not allow it.

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Member was not present. Let us not go back. The procedure followed is correct.

No. 5. Linking up Maddur with Satyamangalam through important places.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯನವರು (ಮಳವಳ್ಳಿ-ಅನುಸೂಚಿತ ಜಾತಿಗಳು) —ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಸಂಕಲ್ಪ ಈ ರೀತಿಯಿದೆ:

"That this Assembly is of the opinion that in order to meet the demands of increased travel and transport arising out of the expanding population, business and industry in the country, a recom-

mendation be made to the Government of India requesting them to link up Maddur with Satyamangalam inter-linking important places of business like Malavalli, Kollegal and Chamarajnagar on the way"

ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಡುವ ಉದ್ದೇಶವೇನೆಂದರೆ ಇದು ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಸಹಕಾರಿಯಾದುದಾಗಿದೆ. ಈಗಿನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ನಾನಾವಿಧವಾದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರಿಗೂ ಮನದಟ್ಟಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾದುದು ರೈಲ್ವೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳೆಂದು ತಾವೆಲ್ಲರೂ ಮನಗಂಡಿದ್ದೀರಿ. ನಮ್ಮ ಮಳವಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ತಾಲ್ಲೂಕು; ಜನಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚು. 1 ಲಕ್ಷ 25 ಸಾವಿರಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಏನಿರಬಹುದು. ಅಲ್ಲಿ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಎರಡು ಕಡೆಗಳಿಂದಲೂ, ಇತ್ತ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಾರ್ಗ, ಮೈಸೂರು ಮಾರ್ಗ, ಅತ್ತ ಕೊಳ್ಳೆಗಾಲ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಮದ್ದೂರುಮಾರ್ಗ ಇವುಗಳಿಂದಲೂ ದಿನವಹಿ ಏನಿಲ್ಲವೆಂದರೂ ಅರವತ್ತಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಂದುಹೋಗುತ್ತಿವೆ. ಅಂದಮೇಲೆ ಆ ಊರು ಅನೇಕ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಕೇಂದ್ರವಾಗಿದ್ದರೂ, ಅಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಕರ್ಯವಿಲ್ಲದೆ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಅದಿನ್ನೂ ವ್ಯವಸಾಯ ಕ್ಷೇತ್ರವಾಗಿ ಉಳಿದಿದೆಯೇ ಎನಿಸುತ್ತಿರಲಿಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಬೆಳೆಗಳನ್ನು ಬೆಳೆದು ತೃಪ್ತರಾಗಿರಬೇಕೇ ಎನಿಸುತ್ತಿರಲಿಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಬೆಳೆಗಳನ್ನಾವುದನ್ನೂ ಕೈಕೊಂಡು ತನ್ನೂರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಅರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವೇ ಇಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಎರಡು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಂದಲೂ ಈ ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಷ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬರಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದಲೇ ಅಲ್ಲಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವ ವಿಷಯವನ್ನು ನಾವು ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದಲೂ ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸುತ್ತಲೇ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇದೊಂದು ಬಹುಮುಖ್ಯವಾದ ತಾಲ್ಲೂಕು. ಕಬ್ಬಿಣ ಸಿಕ್ಕುವ ತಾಲ್ಲೂಕು ಇದು. ಪಿಂಚೂಣಿ ಮತ್ತು ಬ್ಲಾಕ್—ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯ ಉತ್ಪತ್ತಿಯ ಸ್ಥಾನಗಳಿವೆ, ಇಲ್ಲಿ. ಆದ್ದರಿಂದ ನ್ಯಾಯವಾಗಿ ಈ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೈಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಮುಂದುವರಿಯಬೇಕು. ಅಂಥಾದ್ದು ಬರೀ ವ್ಯವಸಾಯದ ಕ್ಷೇತ್ರವಾಗಿದ್ದು ವ್ಯಾಪಾರಾಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಕರ್ಯವಿಲ್ಲದೆ, ಅಲ್ಲಿನ ಜನರು ಅರ್ಥಿಕವಾಗಿ ದಿನೇ ದಿನೇ ಹಿಂದು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದು ತುಂಬಾ ಶೋಚನೀಯವಾಗಿದೆ. ಮದ್ದೂರು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಕೇವಲ 16 ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ರೈನನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಳವಳ್ಳಿ, ಕೊಳ್ಳೆಗಾಲ, ಚಾಮರಾಜನಗರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಸತ್ಯಮಂಗಲಕ್ಕೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಸೇರಬಹುದು. ಈ ರೈಲ್ವೆ ರೈನ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಮಧ್ಯೆ ಯಾವ ನದಿಯಾಗಲಿ, ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಹಳ್ಳಗಳಾಗಲಿ ಇಲ್ಲದೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಖರ್ಚು ಇಲ್ಲದೆ ಆಗುವಂತಾಗಿದೆ. ನೆಲ ಮಟ್ಟವಾಗಿದೆ. ಬೇಕಾದಷ್ಟು ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲತೆಗಳಿವೆ ಈಗ ಅಲ್ಲಿ ದಿನವೂ 50-60 ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡಾಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಮಾರಾಟಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸುಲಭ ಸೌಕರ್ಯ

(ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯನವರು.)

ರೈಲ್ವೆಗಳು. ಮೈಸೂರಿಗಾಗಲ, ಬೆಂಗಳೂರಿಗಾಗಲ ಯಾವುದಾದರೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾಗಿಸಬೇಕಾದರೆ ಈಗಲೂ ಅತಿನಗಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ರೈಲ್ವೆಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ. ಬಹುಶಃ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೂ ಇದು ಬಂದಿರಬಹುದು. ನಾವೂ ಅನೇಕಾವರ್ತಿ ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಸರ್ಕಾರಿ ರೆಕಾರ್ಡ್‌ಗಳಲ್ಲೂ ಇದೆ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಸೇರದೆಯಿದ್ದರೂ, ಇಡೀ ಭರತಖಂಡದಲ್ಲಿಯೂ ಮೈಸೂರು ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಈ ಸಭೆಯವರೂ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದವರೂ ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಮಟ್ಟಿಗೂ ಜಾಗೃತ ಸರ್ವಮಾಡಿಸಿ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೂ, ತನ್ನೊಲಕ ದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೂ ಸಾಧನವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿ ನಾನು ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಸಭೆಯವರ ಒಪ್ಪಿಗೆಯಾಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

Mr. SPEAKER.—Resolution moved.

"That this Assembly is of the opinion that in order to meet the demands of increased travel and transport arising out of the expanding population, business and industry in the country, a recommendation be made to the Government of India requesting them to link up Maddur with Sathyamangalam inter-linking important places of business like Malavalli, Kollegal, and Chamarajanagar on the way."

*ಶ್ರೀ ಎ. ಆರ್. ನಾಯ್ಡುವರು (ಮಲ್ಟೀಶ್ವರಂ).—ಸ್ವಾಮಿ, ಒಂದು ವಿಚಾರ ಕೇಳಬೇಕು. ರೈಲ್ವೆವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರಿನವರಿಗೂ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೂ ಯಾವ ವಿಧವಾಗಿ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿರಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದರೆ ಅನುಕೂಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಆ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆ. ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪನವರು (ರೇವನ್ಯೂ ಮತ್ತು ಫುಲಕ್‌ವರ್ಕ್ ಸಚಿವರು).—ರೈಲ್ವೆ ಇಂಟೆಗ್ರೇಷನ್ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪಿ. ನಾಗರಾಜಮೂರ್ತಿಯವರು (ಮಳವಳ್ಳಿ).—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಂಡಿಸಿರತಕ್ಕ ಘಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅದನ್ನು ಈ ಸಭೆಯಮುಂದೆ ತರುವಷ್ಟರಲ್ಲೆಯೇ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಸೇರಿಹೋಗಿದೆ! ನಾವಿನ್ನೆಷ್ಟು ಚರ್ಚೆಮಾಡಿದರೂ ಪರಿಣಾಮವಾಗಲಾರದೆಂದು ನಾನು ತಿಳಿದಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲು ಸಹಾನುಭೂತಿ ತೋರಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ತಂದಿದೆ.

ಈ ನಿರ್ಣಯದ ನೂತನ ಮಳವಳ್ಳಿ, ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ, ಚಾಮರಾಜನಗರ ಸತ್ಯಮಂಗಲಗಳನ್ನು ರೈಲ್ವೆಮೂಲಕ ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸುವುದರ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರ ನಾರಾಯಣವರ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೂ ಮತ್ತು ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಯಾವ

ವ್ಯಾಪಾರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದಲೂ ಆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವುದು ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕ. ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ದೇಶಕ್ಕೆ ಮೊಟ್ಟಮೊದಲು ಶಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಬೆಳಕನ್ನು ಕೊಟ್ಟದ್ದು ನಮ್ಮ ಮಳವಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು. ಅದರೂ ಕೂಡ ಈ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೇರೆ ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಇಂದು ಹಿಂದೆಬಿದ್ದಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅರ್ಥಿಕದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೂ ಕೈಗಾರಿಕಾದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೂ ಈ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮುಂದುವರಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಒಂದು ಸಹಾಯವನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ನಿಮ್ಮ ಸೌಹಾರ್ದ ಸಹಾನುಭೂತಿಗಳನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತೀರೆಂದು ನಂಬಿದ್ದೇನೆ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಮಳವಳ್ಳಿ ಒಂದೇ ರೈಲ್ವೆ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅಷ್ಟು ರಾಯಕ್ಕಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಅಲ್ಲದೆ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಬಹಳ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ ಮದ್ರಾಸ್‌ಪ್ರಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಅತಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ಒಂದು ರೇಷ್ಮೆ ಕೇಂದ್ರ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಮದ್ರಾಸಿಗೆ ಸೇರಿಸಿದರೆ ನಮ್ಮ ವ್ಯಾಪಾರ ಮದ್ರಾಸ್‌ ಅಧಿಷ್ಠಾಪಕರಾಗಲೂ ನಡೆಯುವ ವ್ಯಾಪಾರ ಬಹಳಮಟ್ಟಿಗೆ ಕುಂದುರಲು ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಲಾಭ ಬರುವುದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸಂಶಯವೂ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ಈ ರೈಲ್ವೆ ಚಾಮರಾಜನಗರಕ್ಕೂ ಮುಂದುವರಿಯುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲದೆ ಮುಂದೆ ಚಾಮರಾಜನಗರ ಸತ್ಯಮಂಗಲ ರೈಲ್ವೆಯೂ ಆಗುವುದರಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಚಾಮರಾಜನಗರ ಸತ್ಯಮಂಗಲ ರೈಲ್ವೆ ಹಾಕುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಮಾರ್ಗವನ್ನೂ ಇಂದಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಅದನ್ನು ನುಲಭವಾಗಿ ಮಾಡಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಮಳವಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಮೇಲೆ ಉದಾರ ಮನೋಭಾವವಿಟ್ಟು ಇದು ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಮುಂದುವರಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವಂಥ ಈ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಲು ಸಹಾಯಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನಾನು ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಸಮರ್ಪಿಸುತ್ತೇನೆ.

*ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪನವರು.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮದ್ರಾಸಿನಿಂದ ಸತ್ಯಮಂಗಲದವರೆಗೂ ಮಳವಳ್ಳಿ, ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ ಚಾಮರಾಜನಗರಗಳ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದೇ ಈ ನಿರ್ಣಯದ ಸಾರಾಂಶ. ಈಗಾಗಲೇ ಮದ್ರಾಸಿನಿಂದ ಮೈಸೂರಿಗೂ ಮತ್ತು ನಂಜನಗೂ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಚಾಮರಾಜನಗರ ದವರೆಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಕರ್ಯವಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಚಾಮರಾಜನಗರದಿಂದ ಸತ್ಯಮಂಗಲದವರೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ರೈನ್ ಹಾಕುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸರ್ವೆ 1918ನೆಯ ಇಸವಿಯಷ್ಟು ಹಿಂದೆಯೇ ನಡೆದು, ಅಲ್ಲಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ರೈಲ್ವೆ ಬೋರ್ಡಿನವರು ತೀರ್ಮಾನಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಬಹುಶಃ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು 1954-55ಕ್ಕೆ ಅಥವಾ 1955-56ಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದೆಂದು ನಾನು ಊಹಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಈಗ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಕರ್ಯ ಬೇಕೆಂಬುದು ಮಳವಳ್ಳಿ-ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ, ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದ ಇತರ ಅನೇಕ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಈ ಸೌಕರ್ಯ ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ, ಮರನಾಡಿನ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ. ಶಿವಮೊಗ್ಗದಿಂದ ತಿರ್ಥಹಳ್ಳಿಗೆ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಿಂದ ಕಡೂರಿಗೆ, ಹಾಸನದಿಂದ ಮಂಗಳೂರು ಮುಂತಾದ ಇತರ ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಮರನಾಡಿನಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಸೌಕರ್ಯ ಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಅದರೆ 1950ನೆಯ ಇಸವಿಯಿಂದ ರೈಲ್ವೆ ಆಡಳಿತ ನಮ್ಮ ಕೈತಪ್ಪಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿದುದು ತಮ ಗೆಲ್ಲ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಸಹಾ ನುಭೂತಿಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ರೈಲ್ವೆ ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ.

Mr. SPEAKER.—The question is :—

“That this Assembly is of the opinion that in order to meet the demands of increased travel and transport arising out of the expanding population, business and industry in the country a recommendation be made to the Government of India requesting them to link up Maddur with Sathyamangalam inter-linking important places of business like Malavalli, Kollegal and Chamaraajanagar on the way.”

The motion was adopted.

No 8. Extending Visvesvaraya Canal in Malavalli Taluk.

Sri B. P. NAGARAJA MURTHY (Malavalli).—

“Sir I move.—

“That this Assembly is of the opinion that suitable action should be taken so that the area surveyed to be irrigated under Visvesvaraya canal in Malavalli Taluk, is irrigated within two years in order to improve the lot of the raiyats”

ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತಾ ನಾನು ಹಿಂದೆಯೇ ಬೇರೊಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಳವಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ದುಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿರುವುದನ್ನು ಜ್ಞಾಪಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ನಾಲೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ನೋಡಿ ಈ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಭೂಮಿಯನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಇದು ಎಲ್ಲ ಜಮೀನಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಫಲವತ್ತಾದ ಉತ್ಪನ್ನವಾದ ಜಮೀನು ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಮಳವಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ನಾಲಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಕೊನೆಯಾಗಿ; ಈ ನಾಲೆ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲೂ ನೀರು ಕಾಣದ ಜಮೀನುಗಳಿವೆ; ನಾಲೆಯನ್ನು ಪಡೆದ ಮಾತ್ರಕ್ಕೆ ಕಾಂಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್, ವಾಟರ್‌ರೇಟ್, ಕೊಟ್ಟು ಅನೇಕರು ತಮ್ಮ ಮನೆ ಮಠಗಳನ್ನೂ ಜಮೀನುಗಳನ್ನೂ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸನ್ನಿವೇಶ ಬಂದಿದೆ. ಹೀಗಿದ್ದರೂ ಎಲ್ಲರಲ್ಲಿ ನಾಲ ಪಡೆದಿರುವ ಜನರು ಕಾಂಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ವಾಟರ್‌ರೇಟ್ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಅದನ್ನು ನೋಡಿ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅವರ ಜಮೀನುಗಳಿಗೆ ನೀರನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ತರಿಸಿ ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ

ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸದೆ ಇರುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಶೋಚನೀಯವಾದ ವಿಷಯ. ಮಳವಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಈ ನಾಲೆ ಹೋಗಬಹುದೆಂದು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಾಗಿವೆ. ಅವೆಲ್ಲವೂ ಫಲವತ್ತಾದ ಜಮೀನುಗಳು ಇದರ ಸಾಧಕ ಬಾಧಕಗಳನ್ನು ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸಾಧಕವಿಲ್ಲದೆ ಸುಮ್ಮನೆ ನೆಪ ಮಾಡಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ನೀರನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ತರಿಸಿ ಸಾಗುವುದಾದರೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗಲಾರದು. ಮಳವಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನಾವ ಕೈಗಾರಿಕೆಯೂ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ವ್ಯವಸಾಯದಿಂದ ಜೀವನ ಮಾಡುವ ಜನರೇ ಇರುವುದರಿಂದ, ಮಳೆಯ ಜೊತೆಗೆ ಜೂಜಾಡುತ್ತಾ ಕಷ್ಟಜೀವನ ಸಾಗಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಈ ನಾಲೆ ಸಾಲಭವವನ್ನಾದರೂ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಟ್ಟು ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರ ಜೀವನವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಈ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಈ ಸಭೆಯ ಸಹಾನುಭೂತಿಯನ್ನು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

Mr. SPEAKER.—Resolution moved.—

“That this Assembly is of the opinion that suitable action should be taken so that the area surveyed to be irrigated under Visvesvaraya Canal in Malavalli Taluk is irrigated within two years in order to improve the lot of the raiyats”

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯನವರು (ಮಳವಳ್ಳಿ ಅನುಸೂಚಿತ ಜಾತಿಗಳು).—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಸಮರ್ಥಿಸುತ್ತಾ ಒಂದೆರಡು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದನ್ನು ಮಂಡಿಸಿದವರು ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಸುಮಾರು ಒಂದು ಲಕ್ಷದ ಮೂವತ್ತು ಸಾವಿರ ಜನ ಈ ಪ್ರದೇಶದವರು ವ್ಯವಸಾಯದಿಂದ ಜೀವನ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ನಾಲೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗ ಮಳವಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಮಂಡ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ವ್ಯವಸಾಯಕ್ಕೆ ನೀರು ಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿತ್ತು. ಆದರೆ ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದಲೋ ಇದು ತಪ್ಪಿ ಬೇರೆಕಡೆ ಈ ನಾಲೆ ತಿಗಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ನಮ್ಮ ದುರ್ದೈವವೆಂದ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಬಾರದೆ, ಈ ಸಾಲ ಭ್ಯೇಲ್ಲಿದೆ. ಜನರು ಕಷ್ಟಪಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಇಷ್ಟೇ ಎಕರೆಗೆ ನೀರು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ, ಇಷ್ಟೇ ಎಕರೆಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಂದು ಸುಯಾಗಿ ಸರ್ವೆಮಾಡಿಸಿ ತೀನಿಬಿಟ್ಟರೆ ತರಿಸಿ ಜಮೀನನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬುಟ್ಟಿ ವ್ಯವಸಾಯವನ್ನಾದರೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ. 2(1)—25 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಸರ್ವೆ ಆಗಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ನೀರು ಬರುತ್ತದೆಯೋ ಎನ್ನೋ ಎಂದು ಜನ ಕಾಯುತ್ತಿರುವುದು ವಿಷಾದಕರವಾಗಿದೆ. ನನಗೆ ತಿಳಿದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ನಾನು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಯಾಗಿದ್ದಾಗ ಸುಮಾರು 20—25 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಅಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ಆಗಿ ಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ನೀರು ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿ ತಯಾರಿಗರತಕ್ಕ ಕಡೆ ಕೂಡ ನೀರು ಬಾರದೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರಬಹುದು. ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ನಾವು ಬೇಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ನೀತಿಯನ್ನು ಗೊತ್ತುಮಾಡಿ ಇಷ್ಟು